

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI HUBUBAT ve YEM BİTKİLERİ HASADI İLE MAHSUL NAKLİYESİ
HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

- 1- Bu Teknik Şartname; Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait arazilerde **56.945** dekar buğday, **14.044** dekar arpa, **2.161** dekar tohumluk fiğ ve **537** dekar Tohumluk Korunga olmak üzere toplam **73.687** dekar güzlük ekiliş ziraat alanların hasat ettirilmesi ile hasat edilen tahmini **17.409,70** ton mahsulün, hasat yerinden işletmelerdeki belirlenen yerlere nakliye edilmesine ait teknik hükümleri kapsar.
- 2- Polatlı Tarım İşletme Müdürlüğü ziraat alanları hasat işi ve mahsul nakliyesi 2 parti olup, kısmi teklife kapalıdır.
- 3- Bu teknik şartnamede geçen;
 - 3.1. İşletme: Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü
 - 3.2. İdare : Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
 - 3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
 - 3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder
 - 3.5 Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 3 (üç) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 7 gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce biçerdöverleri ve nakliye araçlarını işletmede hazır bulunduracaktır. İhale konusu işte çalıştırılacak biçerdöver ve kamyon sayıları bu teknik şartnamenin (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B – BİÇERDÖVERLE HASAT İŞİ:

B.1 - GENEL HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanında biçmek zorundadır.
2. İhaleyi kazanan yüklenici, teklif ettiği biçerdöverleri kendi malı olmaması halinde ruhsat sahibi ile Noterden imzaladığı kira sözleşmeleri hasat başlamadan önce idareye sunmak zorundadır.
3. Hasadın başlama tarihinden bitiş tarihine kadar yüklenici veya kanuni vekili biçerdöverlerin başında bulunmak zorundadır. İşin başında kimin bulunacağı işletmeye kimlik bilgileri ve telefon numaralarıyla birlikte yazılı olarak bildirilecek ve bu şahıs işletme yetkililerinden izin almadan işin başından ayrılmayacaktır.
4. Çalıştırılacak biçerdöverin iş kapasitesi ortalama 15 da/h iş verimi sağlayacak, **en az 2016 model veya üstü** ve en az 5 (beş) sarsaklı olacaktır.
5. Yüklenici, çalıştıracağı biçerdöver sayısını hasat süresince, iklim koşullarına ya da diğer faktörlere bağlı olmaksızın işin başından sonuna kadar şartnamede o parti için istenen biçerdöver sayısı ile çalışacaktır. İdare biçerdöverin modeli uygun olmasına rağmen yıpranmış ve teknik özelliklerini uygun görmediği biçerdöverleri çalıştırmayacaktır. İşletme işin durumuna göre yüklenici ile yapacağı istişare sonucu biçerdöver sayılarını artırabilir.
6. **Biçerdöver operatörlerinin resmi geçerliliği olan “Biçerdöver Operatörü” belgesine sahip olması şarttır.** Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Belgesi olmayan biçerdöver Operatörü **kesinlikle** çalıştırılmayacaktır.

7. Yüklenici hasat sonuna kadar, bu şartnamede özellikleri ve D maddesinde sayısı belirtilen 24 adet biçerdöverle hasadı tamamlamak zorundadır. Şartnameye uymayan biçerdöverle çalışılması durumunda uygun olmayan biçerdöver başına sözleşmede belirlenen ceza yükleniciden tahsil edilir. Yüklenici firma eksik biçerdöver ile işe başlaması ve devam etmesi durumunda 1.gün, 2.gün ve 3.gün sonunda eksik biçerdöver ile çalıştığı her gün için biçerdöver başına sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanır. Yüklenici (3.günün sonunda) istenilen sayıda biçerdöver getirmemesi halinde cezalı olarak çalışmaya devam ettirilir ve ya 4.gün vardiya başlangıç saatinden itibaren İşletme piyasadan yüklenicinin eksik biçerdöver sayısı kadar biçerdöver kiralar ve bu biçerdöverlerin kira bedelini yüklenicinin risk teminatından keser. Yüklenici buna itiraz edemez. İşletme eksik çalışılan biçerdöverlerin yerine biçerdöver kiralar ise, bu biçerdöverler için yüklenici firmaya eksik olan biçerdöver cezası kesilmez.
8. Yüklenici tarafından işletmeye getirilen biçerdöverler işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve uygun görülen biçerdöverler işe başlatılacaktır. Ayrıca yüklenici her partide çalıştıracağı biçerdövere ait ruhsat fotokopileriyle biçerdöverlerin sürücü ve operatörlük belge fotokopilerini işe başlamadan önce, dosya şeklinde işletme yetkililerine vermek zorundadır.
9. Biçerdöverlerin her türlü masrafı (operatör, yakıt, nakliye, tamirat vb) yükleniciye aittir.
10. Hasat esnasında biçerdöverlerde meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile hasat esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.
11. Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idarece tespit edilecektir.
12. Günlük hasadın başlama ve sona erdirme saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde hasat yapılacaktır.
13. Hasat ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır.
14. Çalıştırılan her biçerdöverde, dolu olarak ve son kullanma tarihi geçmemiş 6'şar kg'lık yangın söndürme tüpü bulunacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan biçerdöverler çalıştırılmayacaktır.
15. Operatörler hasat bölgesinde tedbirsiz olarak sigara içmeyeceklerdir.
16. Yüklenici çalıştıracağı biçerdöver operatörü ve kamyon şoförleri olan tüm işçilerinin isimlerini ve kimlik bilgilerini kanun gereği ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Bu yüzden meydana gelecek hukuki sonuçlardan Yüklenici sorumludur.
17. Yüklenici, 16 yaşından küçükler ile çalışamayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacaktır.
18. **Tüm personel T.C. vatandaşı olacaktır, ancak çalışma izni olan yabancı uyruklu personel de çalıştırılabilir.**
19. Resmi Tatil (Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez. Çalışma programı kendisine yazılı olarak bildirildiğinde yüklenici bu programa uymak zorundadır.
20. 5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde Yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.
21. 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.
22. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

23. Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde işletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek işletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hak edişinden kesilir. Çalışanların yemeklerinde kullanılan sefer tası, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.

24. Hasat ettirilecek alanlar önceden öngörülme; Havaların kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması ve yüklenicinin süresinde bitiremeyeceği ön görüldüğü takdirde işi aksatması halinde ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

25. Biçerdöverlerin plakaları biçerdöver üzerinde ve görünür şekilde olacaktır.

26. Yüklenici, İşletme tarafından verilen A4 kâğıdı ölçülerinde sıra numaralarını gösterir levhaları biçerdöverlerin önüne ve arkasına asmak zorundadır.

27. Biçerdöverlerin çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

28. İşletme ekilişleri farklı zamanlarda hasat olgunluğuna geldikleri için farklı zamanlarda hasat edilecektir. Hasat işi tahmini o yılın Temmuz ayında başlayıp Ağustos ayında son bulacaktır. Bu hasat dönemi boyunca yüklenici İşletmenin istediği zamanda yeterli sayıda biçerdöveri İşletmede hazır bulundurmak ve çalıştırmak zorundadır.

29. Operatörlerin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç, makine ve biçerdöver kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

30. Yüklenici, İdarenin belirlemiş olduğu tarihte İş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.

31. Hasat alanlarında terkin, yangın vb. gibi sebeplerden dolayı, hasat edilecek alanın ihaleye çıkılan alandan daha az olması sebebi ile yüklenici, hasatta eksik biçerdöver kamyon ve su tankeri ile çalışmayı talep edemez. Her partide çalışacak olan biçerdöver ve kamyon sayısı D Kısım Hasat İş Cetvelinde belirtilmiş olup, yüklenici iş cetvelinde her bir parti için sayıları belirtilen biçerdöver ve kamyon ile hasadı tamamlamak zorundadır. Terkin edilen alanlardan dolayı, eksik biçerdöver ve kamyon ile çalışıldığı tespit edildiği takdirde; her bir aykırılık için, ayrı ayrı olmak üzere Sözleşmede belirlenen cezai hükümler uygulanır.

32. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır.

B.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1- Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, hasat süresi içerisinde biçmek zorunda olup ortalama tüm partiler için hasat süresi mücbir sebepler dışında 20 **gündür**. Çeşitlere ve ekim zamanına göre bu süre içerisinde hasat olgunluğuna gelmemiş olan alanlar için ara verilebilir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş olur.

2- Hasada başlamadan önce biçim ile ilgili her türlü teknik bilgiler idare yetkililerince verilir, ayarlar yapılır, başak ve dane atmaya karşı tedbirler alınır. Yüklenici kendisine iletilen teknik ölçü ve ayarlara uymak zorundadır. Bu ölçü ve ayarlar mahsulün cins ve çeşit vs. durumuna göre değişebilir.

3- Hasat süresince biçme, harmanlama ve temizleme üniteleri idarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli ayar ve bakımı yapılacaktır. Biçerdöverlerin her türlü göstergesi çalışır durumda olacaktır.

4- Biçme hızı, biçme yüksekliği, dolap, elek, batör ayarı ve biçerdöver üzerindeki diğer tüm ayarlar uygun bir hasadın sağlanabilmesi için biçerdöver kullanma talimatına uygun olarak idarenin yetkili teknik elemanlarınca tespit edilir. Biçim hızı 4-8 km/saat, biçim yüksekliği yerden yaklaşık 8-10 cm olacaktır. Ancak biçim hızı ve yüksekliğinde işletme yetkililerinin arazi ve ürün durumuna göre takip ve talimatlarına bağlı olarak değişiklikler yapılabilecektir.

5- İşletmenin teknik elemanlarınca tebliğ edilen ayarlar ile talimatlara uymayan biçerdöverler ile sürücülerini hasattan çıkarılır. İşletmenin istediği ayarları yaptıktan sonra yine işletmenin teknik elemanlarının onayı ile hasada sokulur.

6- Hasat sözleşmesi imzalandıktan sonra işletme bünyesinde “Hizmet kabul Komisyonu” kurulacak, bu komisyonda yüklenici veya yetkili bir temsilcisi de bulunacaktır. Sözleşme sırasında yüklenici komisyona vereceği temsilcinin ismini işletmeye bildirmek zorundadır.

7- Hasat işi Hizmet kabul Komisyonu tarafından;

a) Biçime başlamadan önce her parselde hasat öncesi dane kayıpları (dolu, rüzgâr, haşarat vb. gibi sebeplerle) tespit edilerek tutanak altına alınacaktır.

b) Her parselin hasadı yapıldıktan sonra parselin en az 5 (beş) yerinden dane sayımı yaparak hasat sonrası dane kayıpları tespit edilecektir.

c) Hasat sonrası dane kaybı miktarından hasat öncesi tespit edilen dane kaybı miktarı çıkarılmak suretiyle “Gerçek hasat dane kaybı tespit edilecektir”. Hasat Kayıpları Kontrol Komisyonunun tuttuğu bu tutanaklar ödemeye esas teşkil edecektir.

d) Hasat kayıpları Tarım ve Orman Bakanlığı Ankara Tarım İl Müdürlüğü ve Ankara Valiliğinin belirlediği normun üzerinde ise arasındaki fark biçilen mahsulün cins ve çeşidine göre o günkü Toprak Mahsulleri Ofisi baş alım fiyatı üzerinden hesaplanarak müteahhidin istihkakından kesilecektir.

8- Hasat için girilen parsel herhangi bir mücbir sebep olmadan ve idareden habersiz değiştirilip başka bir parselde başlanamaz. İdarece belirtilen hasat sırasına göre parsellerin hasadı yapılır. Parselin çeşit durumuna göre tohumluk veya mahsul olarak biçilmesi gereken kısımları idare teknik elemanlarının göstereceği şekilde biçilecek ve ayrı kamyonlara yüklenecektir.

9- Biçim esnasında vuku bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle biçim geciktirilmez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka biçerdöver temin ederek işlerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Yüklenici biçerdöverlerinde meydana gelecek arızalar idare imkânları ile giderilebilecekse ve idare tarafından uygun görülmesi halinde iş kartı açılıp, tamiri yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.

10- Biçerdöverler; istirahat zamanlarında, iş bitiminde, arızaların tamir ve bakımı nedeniyle biçime ara verildiğinde, çeşit karışımına sebebiyet vermemek için nadas alanlarına çekilmeyip, biçilmiş anız sahalarına çekilecektir. Yüklenici biçerdöverlerin her türlü güvenliğini kendi alacak olup, işletme sorumlu olmayacaktır.

11- İlk işe başlamadan önce ve çeşit değişimlerinde biçimi bitirilen çeşit ile yeni biçilecek çeşidin karışmaması için biçerdöverlerin içi iyice temizlenecek ve çeşit karışımına meydan verilmeyecektir. İşletmenin çeşit karışımından dolayı uğradığı zarar yükleniciden tahsil edilir.

12- Yatmış olan mahsullerin hasadında ve ihtiyaç duyulan yerlerde yüklenici tarafından temin edilecek, sap kaldırıcılar biçerdöverlere takılacak ve kullanılacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez ve yükleniciye bu iş için ek ödeme yapılmaz. Yüklenicinin sap kaldırıcıları takmaması durumunda sap kaldırıcı takmayan biçerdöver çalıştırılmayacaktır. Takılan sap kaldırıcıların bakımı ve kontrolü yüklenici tarafından yapılacak olup, işletme hiçbir mesuliyet kabul etmeyecektir.

13- Yüklenici İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler dışında hasadı bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler vukundan tanınacak ek süre İşletmece Yükleniciye bildirilecektir. İşletmenin tanıdığı ek süre dışında Yüklenici bir hak talep edemez. Yüklenici yağış vs. gibi kötü hava şartlarından meydana gelecek beklemeden dolayı herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

14- Yüklenici ait biçerdöverler hasatta çalışırken yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Yüklenici ait biçerdöverlerde meydana gelebilecek yangın veya çalıştırdığı personelin dikkatsizliği vs. sebeplerle olabilecek anız veya tarla yangınının meydana getirebileceği mal kaybı, zarar ziyan işletmenin hasar tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

15- Yüklenici hasat süresince hasatta çalışan biçerdöverlerle ilgili olarak hiçbir kişi veya kuruluşa biçim bağlantısı yapamaz.

16- Biçerdöverlerin akaryakıtı nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.

21-Hasat esnasında; akaryakıt ve yemek bekleme, operatörler ile kamyon şoförleri arasında sorun yaşanması nedeni ile iş aksatılmayacaktır.

22- Yüklenici firma hasatta eksik biçerdöver ile çalışıp, sonradan fazla biçerdöver getirerek, yazılan cezalarda indirim veya iptal edilmesini talep edemez.

23- Hasat edilen alanlar **DEKAR** cinsinden hesaplanacak olup, ödeme **TL/DEKAR** olarak yapılacaktır.

24-Hakediş; Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğünde Hasat edilen alanlara göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

25- Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak hasat işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Dekarda yakıt sarfiyatı (litre/da) (sulu'da 1,30 litre/da, kuruda 1,1 lt/da alınacaktır)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Hasat Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV'siz fiyatı (07.03.2026) : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan sulu üründe hasat miktarı : 1.000 da

v = Biçerdöverin Birim yakıt oranı : 1,1 litre/da

$F = (60,00 - 55,00) \times 1,1 \times 1.000 = 5.500$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt Fiyatında düşme olursa ;(-olarak) İstihkakında düşülecektir.

C - MAHSUL NAKLİYESİ İŞİ:

C.I - GENEL HÜKÜMLER:

1- İşletmede hasat edilen tüm mahsulün yığınlara, hangarlara, silolara vb. İşletme tarafından belirlenen birimlerdeki yerlere hızlı bir şekilde taşınması için bu teknik şartname esaslarında mahsul nakliye işini kapsar.

2- Nakliye işinde kullanılacak olan nakliye kamyonları teknik donanımı ve görüntüsü düzgün olacak, resmi kurumda çalışmaya uygun olacaktır. Kamyonların tamamı arazi şartlarında ve stabilize yollarda çalışabilecek özellikte olacaktır. İdare çalışmaya uygun olmayan kamyonları çalıştırmayacaktır.

3- Mahsul taşıma maliyetleri ortalama kilometre mesafelerine göre tespit edildiğinden yükleniciye ek bir ücret ödenmeyecektir. **Hasatta ortalama taşıma yolu (Gidiş-Dönüş) 45 km'dir** (Hasatta mahsul taşıma mesafesi her bir parti için ayrı ayrı belirtilebilir) . Bu yol ortalama olup, daha az veya fazla olmasından dolayı ek bir ödeme yapılmayacaktır.

4- Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde işletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek işletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hak edişinden kesilir. Çalışanların yemek yemesi ve taşınmasında kullanılan sefer tası, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.

C.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

- 1- Araçlar damperli veya damper kasalı olacak, kasaları delik olmayacak, mahsul taşımaya elverişli olacaktır. Kasası tamir edilemeyen ve mahsul taşımaya elverişli olmayan araç çalıştırılmayacaktır. Kamyonların arka kapakları yana açılır tipte, menteşeli olacaktır. Yüklenici beyan ettiği Kamyonları istenilen tarihte İşletmede bulundurmak zorundadır.
- 2- Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.
- 3- Yüklenici firma mahsul taşıma işinde her parti için için belirtilen sayıda ve istihap haddi asgari 20.000 kg. olacak şekilde kamyon veya tır çalıştıracaktır. Parselin uzaklığı, verimi vb. sebeplerden dolayı kamyon sayısı yetersiz geldiği takdirde yüklenici aynı gün ilave kamyon getirmek zorundadır.
- 4- Şoför hatasından dolayı meydana gelebilecek yangın, dökülme vb. zararlardan yüklenici şoförü sorumlu olup; mahsul kaybından oluşacak tüm zararlar yükleniciden tahsil edilecektir. İdarenin belirlediği komisyon tarafından yapılan tespitte yüklenici itiraz edemez. Bu zarar, yüklenicinin ilk istihkakından tahsil edilir.
- 5-İşletme kendi kamyonlarını değerlendirmek amacıyla sivil biçer gruplarında mahsul nakliyesinde çalıştırabilecektir. Yükleniciler bunu peşinen kabul eder ve bu hususta İşletmeden herhangi bir ücret ve hak talebinde bulunamaz.
- 6- Tarlaya geliş ve gidişlerde kullanılacak yol güzergâhlarını idare belirler ve güzergâhlar dışında yol kullanılamaz. Şayet tek yol kullanma mecburiyeti varsa boş araç dolu araca yol verecektir. Tarlaya geliş ve gidişlerde mümkün mertebe ayrı yollar takip edilecek olup, kamyonların boş ve dolu güzergâhları İşletme Teknik elemanlarınca belirlenecektir.
- 7- Tarladan yükünü alan şoför fişini almadan tarladan ayrılamaz, kantara gittiğinde fişi kantardaki görevliye teslim edecektir.
- 8- Her gün iş bitiminde tarlada tutulan defter kaydı ile kantar kayıtları kontrol edilecektir. Arada fark oluşması halinde yüklenici hakkında kanuni işlem yapılacaktır ve araç çalıştırılmayacaktır.
- 9- Tarladan mahsul yükleyen araç kontrol tartısı için kantara girmemiş ise, mahsul yığına boşaltılmış olsa dahi nakliye ücreti ödenmez.
- 10- Nakliye esnasında yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracığı personel bakımından gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatı ile ilgili tüm kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamların uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluklar yükleniciye aittir.
- 11- Hasat edilen parsellerde, farklı çeşit olan parselde geçerken, kamyonun kasası tamamen dolmamış olsa bile çeşit karışımını önlemek amacıyla, kamyon harman yerine gönderilecek ve temizliği, İdarenin istediği şekilde şoför veya yüklenicinin görevlendireceği işçi tarafından yapılacaktır. Yüklenici veya şoför bu duruma itiraz edemeyeceği gibi ek bir ücret de talep etmeyecektir. Farklı çeşit olan parselde geçerken, kamyonun kasası temizlenmezse o kamyon kasa temizliği yapana kadar çalıştırılmayacaktır.
- 12- Kamyonları genel durumu, bakımlı, motoru iyi durumda lastikleri sağlam olacaktır. Çalışması uygun görülmeyen kamyonlar, yüklenici tarafından 24 saat içinde değiştirilecektir.
- 13- Kantarda tartım esnasında, girecek olan kamyon bekleme için, önceki kamyon çıktıktan sonra hareket edecek ve kantara girecektir. Kantarda tartım için herhangi bir araç var ise; kamyon asgari 30 metre geride duracak ve önceki kamyonun çıkmasını bekleyecektir.

- 14-** Taşıttırılacak mahsul miktarlarında % 25 eksik ya da fazla olabilir. Ancak, önceden öngörülme; Havalarda kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
- 15-** Şoförlerin isimleri ve araç plakaları işletmeye yazılı olarak bildirilecektir. Araç şoförleri kullanacakları araca uygun sürücü belgesi ile sürücü mesleki yeterlilik (SRC ve Psikoteknik) belgelerine haiz olacaktır. Şoför, kamuda çalıştırılacak özelliklere sahip olacaktır.
- 16-** Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.
- 17-** Mahsul boşaltma işleminden sonra kasanın altında, tekerlek ve jant aralarında birikmiş mahsul varsa bu mahsul araç şoförü tarafından süpürülecektir.
- 18-** Araçların sevk ve idaresi idare yetkililerine aittir. Kamyonlardan her hangi biri arıza vb. sebeple görevinden ayrılacak olursa İşletme yetkililerine haber verilecektir. Arıza nedeniyle işin aksaması durumunda ise yüklenici bu aracın yerine 1 gün içerisinde başka araç temin etmek zorundadır.
- 19-** Çalıştırılacak araçların akaryakıt, nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.
- 20-** Mahsul yükleme miktarı mevcut aracın kasa seviyesinde olacaktır. Yüklenici karayolları trafik kanununun ilgili kanun ve yönetmelikleri gereğince aracının kasasına branda çekecektir. Hasat yerinde araçların doldurulma sırası idare yetkililerince belirlenir. Yüklenici buna uymak zorundadır.
- 21-** Araçlar idarece belirlenen güzergâhları takip etmek zorundadır. İdare kurallarına uymayan şoförler çalıştırılmayacaktır. Araçların kasa kapaklarını açma ve kapama işini şoför yapacaktır.
- 22-** Araçlar işletmenin göstereceği her yere (Ambar, telemi, loda vs.) istenilen zamanda ve istenilen şekilde boşaltmak zorundadır. Şoförler buna itiraz edemez.
- 23-** Mahsulü yığınlara, silolara, lodalara ve telemi çukurlarına boşaltmalarda yığılma olduğundan, bu yığılmaları önlemek için mahsul getiren araçlar gerektiğinde damperlerini ağır ağır ve fasıllı olarak kaldırıp yeterli süre yukarıda bekletmek zorundadırlar. Araç sürücüleri bu boşaltma şekline itiraz edemezler.
- 24-** Hasadın her safhasında hasat edilen mahsulün durumuna göre günlük çalıştırılacak kamyon sayısını işletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici işletmenin talebini karşılamak zorundadır. Hasatta biçerdöverler dolu depo ile kamyon beklemeyecektir.
- 25-** Hasat gurubunda işletmenin kendi kamyonları veya diğer sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.
- 26-** Nakliyelerin; Genel Müdürlüğümüzün 04.03.2026 tarih ve 3900778 barkod nolu hububat hasadı ve tohum hazırlama teknik talimatı esasları çerçevesinde yapılması gerekmektedir.
- 27-** Hasatta çalıştırılacak tüm kamyonlarda 6 kg'lık yangın söndürme tüpü bulundurulacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan kamyonlar hasada alınmayacaktır. Kamyon şoförleri hasat alanında yangına sebebiyet verecek hal ve hareketlerde (sigara içmek, ateş yakmak vb.) bulunmayacaklardır. Yüklenici veya yüklenici şoförünün sebep olduğu yangınlardan dolayı oluşan zarar ve ziyan hasar işletmenin tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.
- 28-** Mahsul nakliyesi işinde çalışacak kamyonlarda işletmenin yazılım programına uygun araç takip sistemlerinin takılması zorunludur. Bu işlemler ile ilgili tüm masraflar yükleniciye aittir. Yüklenici takmış olduğu araç takip sistemi ile ilgili bilgileri işletmeye muafakatname ile birlikte ibraz edecektir.

29- Araçta yüklenici tarafından monte ettirilecek **GSM - GPS - GPRS** tabanlı araç takip kontrol ve yönetim sisteminde, sürücü kimlik tanıma, tüm coğrafi koşullarda kesintisiz çalışma özellikli (GSM şebekesinin desteklemediği bölgelerde uydu iletişim desteği) güncel harita ve yazılım desteği, harita üzerinde nokta ve durak işaretleme özelliği, araç sürücü görevlendirme sistemi, hareket halinde ekranda kesintisiz görüntü ve kayıt özelliği, cihaz içerisinde dâhili batarya sistemi bulunacaktır. Araçlarda kullanılacak olan **GSM – GPS - GPRS** tabanlı araç takip kontrol ve yönetim sistemi, Genel Müdürlüğümüz sunucusundaki yazılım (<https://ats.tigem.gov.tr/>) üzerinde çalışacaktır. Yüklenici kamu güvenliği açısından izleme talebinde bulunmayacaktır. Mevcut araç takip kontrol sistemi **TİGEM** tarafından Yükleniciye bildirilecektir. Araç takip kontrol sistemi hattı ve abonelik ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresince araç takip sistemleri araçlardan sökülmecektir ve GSM hatları kapatılmayacaktır.

30- Şoförlerinin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

31- Araçların çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve şoför olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

32- Taşınan mahsül ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak olup, mahsül taşıyan kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.

33- Hakediş; Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

34- Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (25 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 800 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 45 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 25 ton

$F = [((60,00-55,00) \times 0,40 \times 45) / 25] \times 800 = 2.880$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

D - HASAT VE NAKLİYE İŞ CETVELİ:

D - 1. KISIM HASAT VE NAKLİYE İŞ CETVELİ: (Bu tablo örnek olup işletmeler kendi ekilişlerine göre düzenleme yapacaklardır.)

PARTİ NO	MAHSULÜN		HASAT ALANI (DA)		BİÇERDÖ VER SAYISI (ADET)	TAHMİNİ MAHSUL MİKTARI (TON)	KAMY ON SAYISI (Adet)	MAHSULÜN TAŞINACAĞI YER
	CİNSİ	ÇEŞİDİ	SULU	KURU				
1	Buğday	Bezostaja-1		15.629	13	3907,25	5	T. Hazırlama
	Buğday	Kızıltan		17.204		4498,4		T. Hazırlama
	Buğday	Selamibey		5.060		1265,0		T. Hazırlama
	Korunga	Özerbey		117		8,19		T. Hazırlama
	Korunga	Fatih		420		29,4		T. Hazırlama
								T. Hazırlama
2	Buğday	Tosunbey		15.925	11	3981,25	5	T. Hazırlama
	Buğday	Reis		2.927		731,75		T. Hazırlama
	Arpa			14.044		2808,8		T. Hazırlama
	Buğday	Karakalpak		200		50		T. Hazırlama
	T.Fiğ	Altınova-2002		2.161		129,66		T. Hazırlama
								T. Hazırlama
TOPLAM				73.687	24	17409,7	10	

F - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Yasin ILICA
Mekanizasyon Şb. Şef V.

İsmail CIDAN
İşletme Müdürü